

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Γιώργο Σταθάκη

Κοινοποίηση:

1. Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου
2. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΤΗΣ ΘΑΣΟΥ (B2)

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια των από 7-7-2016 προτάσεων της Συντονιστικής Επιτροπής για τον Χωροταξικό Σχεδιασμό της Θάσου, νομίμως κατατεθειμένων στο οικείο τμήμα του ΥΠΕΚΑ με αριθμό πρωτοκόλλου 356597/14-7-2016, οι οποίες προέκυψαν από διαβούλευση των φορέων του νησιού (βλ. σχετικές επισυνάψεις), καταθέτουμε τις ενστάσεις και τις προτάσεις μας για το τελικό στάδιο του σχεδίου.

Η προς έγκριση προτεινόμενη μελέτη «Πρόταση επί του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού Αν. Μακεδονίας & Θράκης », Β ΄ Φάση – Στάδιο Β.2 θα έχει βλαπτικότερες συνέπειες για το νησί της Θάσου, έγινε όλως πρόχειρα και σχεδόν αυθαίρετα, και πρωτίστως χωρίς να προηγηθεί η επιβαλλόμενη διαβούλευση κατά τη Β ΄ Φάση. Επισημαίνουμε ότι τυχόν έγκριση της ως άνω μελέτης χωρίς ουσιαστική βελτίωση αυτής και χωρίς να ληφθούν υπ' όψιν οι παρατηρήσεις-προτάσεις μας, θα επιφέρει συνέπειες καταστροφικές, μη αναστρέψιμες ως προς τη χλωρίδα, την πανίδα, τον υδροφόρο ορίζοντα και την οικονομία του νησιού.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην τελική φάση της μελέτης αναφέρεται το νησί της Θάσου σαν ένα όμορφο τοπίο, με παραδοσιακούς οικισμούς, αρχαιολογικούς χώρους και λατομεία, ενώ απουσιάζουν εντέχνως οι λέξεις δάσος και νερό, στοιχεία που προφανέστατα χαρακτηρίζουν το τοπίο του νησιού. Φοβούμαστε ότι απώτερος σκοπός αυτής της παραπιοημένης περιγραφής είναι η δημιουργία λατομικών ζωνών εντός δημοσίων δασικών εκτάσεων και η δημιουργία τεράστιων ξενοδοχειακών μονάδων οι οποίες θα καταπνίξουν την μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα και θα πλήξουν το τοπίο, τη φυσιογνωμία και το περιβάλλον του νησιού.

Κύριε Υπουργέ,

Η μελέτη εντελώς αδικαιολόγητα και χωρίς καμία τεκμηρίωση κατατάσσει τη Θάσο στις αναπτυγμένες κι όχι στις αναπτυσσόμενες περιοχές (άποψη που άλλωστε έχει καταπέσει από το ΣτΕ) καταστρέφοντας την οποιαδήποτε προοπτική και στρατηγική ανάπτυξής της.

Συγκεκριμένα δεν προβλέπει έργα υποδομής και ζώνες που να αφορούν τη δημιουργία μονάδων επεξεργασίας γεωργικών προϊόντων. Επίσης δεν προβλέπονται απολύτως απαραίτητα έργα υποδομής για την ύδρευση και άρδευση του νησιού ούτε και στοχευμένες υποδομές για την προστασία των δασών. Υποβαθμίζεται δε η από θαλάσσης συγκοινωνιακή επάρκεια του νησιού, ενώ δεν προτεροποιείται η Εθνική οδός (ΕΟ 69) Πρίνου- Σκάλα Σωτήρος-Σκάλα Καλλιράχης-Σκάλας Μαριών-Καλύβια Λιμεναρείων-Ποτού, με τις απαιτούμενες παρακαμπτήριες νέες περιφερειακές οδοί των ως άνω οικισμών .

Δεν έχει στρατηγικό στόχο ανάπτυξης και δεν προβλέπει απαραίτητες μελέτες .

Με άλλα λόγια, η μελέτη εξοβελίζει από το νησί την προοπτική μεταποιητικής δραστηριότητας, υποβαθμίζει τις προοπτικές των εναλλακτικών μορφών τουρισμού καθώς και την μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα και τον περιβαλλοντικό πλούτο, δίνοντας απόλυτη προτεραιότητα στις μεγάλες μεγέθους εξορύξεις και ξενοδοχειακές μονάδες, υποβαθμίζοντας τραγικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την τοπική οικονομία.

A. Η επίμαχη λατομική ζώνη

Τονίζουμε ότι, η όλη έκταση της προβλεπόμενης ως λατομικής ζώνης (σχήμα καρδιάς) είναι δημόσια δασική έκταση κι όχι δημοτική και εντάσσεται εντός του δικτύου προστασίας Natura , ακριβώς λόγω της δασικής βλάστησης και φυσικής ομορφιάς της. Πρόκειται, συγκεκριμένα για τις παρυφές του όρους Υψάριο, που έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) ενταγμένη στο πανευρωπαϊκό δίκτυο προστασίας Natura 2000 με κωδική ονομασία GR 1150012 «Θάσος Όρος Υψάριο και παράκτια ζώνη 0 Κοίνυρα και Ξηρονήσι». Πρόκειται για περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους με αυτοφυή παρθένα δάση κωνοφόρων κυρίως τραχείας και μαύρης Πεύκης και δάση πλατύφυλλων δέντρων, γεγονός που καθιστά την ελληνική διοίκηση υπόλογη για τυχόν παραβιάσεις περιβαλλοντικών όρων. Εντός της έκτασης, αυτής, επιπροσθέτως, υπάρχει το καταφύγιο άγριας ζωής στο όρος Υψάριο (ΦΕΚ/Β/1-6-2001), που περιλαμβάνει το παρθένο κεδροδάσος και την κορυφογραμμή του νησιού, όπου βρίσκονται τα αιωνόβια δένδρα Ίταμου.

Παρέλκει, βέβαια, να υπογραμμιστεί ότι όλα τα ανωτέρω στοιχεία φυσικής ομορφιάς του νησιού, συνιστούν και πόλο έλξης για παραθεριστές, και ενισχύουν την τοπική οικονομία του νησιού, που βασίζεται στον τουρισμό. Η περιοχή αυτή τα τελευταία χρόνια γίνεται ολοένα και

περισσότερο γνωστή, πραγματοποιούνται δράσεις οικοτουρισμού, αθλητισμού (πεζοπορικές διαδρομές, ποδηλασία κλπ), αστροπαρατήρησης και έρευνας, στα πλαίσια της οποίας έχουν καταγραφεί σπάνια λουλούδια και φυτά, ενδημικά είδη και τα μοναδικά σε ομορφιά αιωνόβια δένδρα Ίταμου, που είναι από τα αρχαιότερα του νησιού, ενώ στους πρόποδες των γκρεμών φύτευται και το μοναδικό ελατοδάσος του νησιού. Μόνον τα τελευταία πέντε χρόνια, η προσέλευση τουριστών στο νησί τριπλασιάστηκε και αυτό οφείλεται προφανώς στις ανωτέρω ομορφιές που έχει να επιδείξει, και όχι βέβαια στη λειτουργία λατομείων, τα οποία επιβαρύνουν επιπλέον και με ηχορύπανση τους παραδοσιακούς οικισμούς.

Εκτός αυτού, όπως προκύπτει από τον Υδρογραφικό χάρτη του νησιού η κρινόμενη έκταση συνιστά την καρδιά του υδροφόρου ορίζοντα του νησιού, αφού από αυτή πηγάζουν τα περισσότερα επιφανειακά και υπόγεια ύδατά του. Εξαιρετικά κοντά, βρίσκεται η τεχνητή λίμνη των Μαριών με τον ομώνυμο καταρράκτη που είναι ο σημαντικότερος ταμειυτήρας γλυκού νερού του νησιού και μέρος που προσελκύει πλήθος επισκεπτών λόγω της φυσικής ομορφιάς του. Σημειώνουμε ότι το φράγμα και η αποκατάσταση της συγκεκριμένης λίμνης, χρηματοδοτήθηκε από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης με στρατηγικό στόχο την αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής, ο οποίος καταστρατηγείται κατάφορα από το επίμαχο σχέδιο. Εξάλλου, η πηγή Γέννα που περιλαμβάνεται στην επίμαχη περιοχή αποτελεί πηγή ύδρευσης των χωριών Μαριές και Σκάλα Μαριές, η υδροδότηση των οποίων ήδη δεν είναι επαρκής και ασφαλής λόγω της ήδη υπάρχουσας λατομικής δραστηριότητας, με αποτέλεσμα την κατάφορη παραβίαση βασικού ανθρώπινου δικαιώματος των κατοίκων, η οποία θα ενταθεί σε περίπτωση εφαρμογής του εν λόγω σχεδίου. Ενώ στην τελική φάση της μελέτης αναφέρονται τα φράγματα των περιοχών της ΑΠΘ, εσκεμμένως απουσιάζει το φράγμα των Μαριών διότι απέχει ελάχιστα από τη νέα χαραγμένη λατομική ζώνη της μελέτης αλλά και την επικύρωση των ήδη υπαρχόντων λατομείων που υπάρχουν σε αυτή την περιοχή, ανοίγοντας έτσι ένα κεφάλαιο για τους επαγγελματίες των μαρμάρων για την ενεργοποίηση των λατομείων, την επέκτασή τους και τη δημιουργία νέων. Σας ενημερώνουμε, ότι εντός της περιοχής που οριοθετείτε (σχήματος "καρδιάς")ως λατομική ζώνη στην Β ΄Φάση – Στάδιο Β.2 του σχεδίου, υπάρχει ο μεγαλύτερος υδροφόρος ορίζοντας της Θάσου εξού και το όνομα «Γέννα» με πόσιμο νερό, από την οποία υδρεύονται δύο χωριά (Μαριές και Σκάλα Μαριές) με περιορισμένη επάρκεια λόγω της κατανάλωσης από την υπάρχουσα επιχείρηση εξόρυξης μαρμάρου.

Εξ άλλου οι άδειες, οι ανανεώσεις αυτής, καθώς και οι περιβαλλοντικές μελέτες είναι υπό αμφισβήτηση καθώς και η στάση της Δημοτικής αρχής Θάσου απέναντι σε αυτές.

Το φράγμα των Μαριών αρδεύει σημαντικό μέρος των ελαιοκτημάτων τριών χωριών της Νότιας Θάσου ενώ εξυπηρετεί πέραν της κτηνοτροφίας, της μελισσοκομίας και την δασοπυρόσβεση. Τονίζουμε ότι αν ο Δήμος Θάσου άκουγε τις προειδοποιήσεις, τα γραπτά αιτήματα και τις εκκλήσεις φορέων και κατοίκων για την συντήρηση του φράγματος και την αποκατάσταση και λειτουργία του, δεν θα υπήρχε το μέγεθος της καταστροφής που προέκυψε από την πυρκαγιά του Σεπτεμβρίου 2016.

Τονίζουμε επίσης ότι εν λόγω περιοχή βρίσκεται κατά το κύριο μέρος της σε υψόμετρο από 500 έως 1120 μέτρα, με αποτέλεσμα να απαγορεύεται, ούτως ή άλλως, κατά την κείμενη νομοθεσία, προβλέπεται περιορισμός της λατομικής δραστηριότητας ως προς το επιτρεπόμενο υψόμετρο στο οποίο δύναται να αναπτυχθεί .

Κύριε υπουργέ, είναι φανερό ότι με την εξορμητική δραστηριότητα που προτείνεται σαν προτεραιότητα από το χωροταξικό θα καταστραφούν προστατευόμενες περιοχές, θα υποβαθμιστεί το τουριστικό προϊόν, θα πληγεί ανεπανόρθωτα ο πρωτογενής τομέας και θα ληλατηθούν το φυσικό περιβάλλον και οι πόροι του νησιού.

Γι 'αυτό αιτούμαστε να μην δημιουργηθεί μέσα σε αυτό το τοπίο η νέα λατομική ζώνη που προτείνετε διότι έχει όλες τις προδιαγραφές προστασίας από νόμους χωρίς να έχει το δικαίωμα κανείς να τους παραβιάσει και ιδιαίτερα για το συμφέρον ολίγων.

Ζητάμε, να επαναπροσδιορισθεί και να μη γίνει η Χωροθέτηση της Ζώνης Ανάπτυξης Οργανωμένων Λατομικών Εγκαταστάσεων με ή χωρίς καινοτομία , όπως φαίνεται στην προτεινομένη μελέτη και να διατηρηθούν μόνο οι ήδη υπάρχουσες λατομικές εγκαταστάσεις, μόνο στις περιοχές Λιμένα και Σαλιάρα όπου προβλέπεται και η δημιουργία εμπορικού λιμανιού με μοναδικό σκοπό την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων μαρμάρου.

Ζητάμε να καταγραφεί στο χωροταξικό η ύπαρξη του φράγματος Μαριών διότι έχει ζωτικό ρόλο για το νησί η ύπαρξή του και δεν δόθηκαν τυχαία χρήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη δημιουργία του.

Ζητάμε επίσης την προβλεπόμενη από το νόμο αποκατάσταση των τριών ανενεργών λατομείων της επίμαχης περιοχής ένα εκ των οποίων είναι της μοναδικής ενεργής σε αυτόν εταιρείας.

B) Οι Βάλτες

Το χωροταξικό επίσης δεν λαμβάνει υπόψη τους υδροβιότοπους της Θάσου. Ενδεικτικά, σύμφωνα με την «Περιβαλλοντική Κίνηση Θάσου», η “Βάλτα” του Πρίνου βρίσκεται περίπου 2,7 χιλιόμετρα βόρεια - βορειοανατολικά του οικισμού Πρίνος και περιλαμβάνεται στην απογραφή του WWF Ελλάς για τους υδροτόπους του Αιγαίου. Πρόκειται για

ένα υγροτοπικό σύστημα έκτασης 271 στρεμμάτων που στο παρελθόν συνδεόταν με το μεγαλύτερο σε έκταση έλος στα δυτικά (THA005-Βάλτα Πρίνου) συνιστώντας ένα ενιαίο εκτεταμένο έλος (>1000 στρμ.). Η περιοχή εντάχθηκε στο δίκτυο NATURA λόγω της σημαντικότητάς της για τα μεταναστευτικά πουλιά αλλά και σαν σημαντικό σημείο τροφοληψίας διάφορων αρπακτικών που τον χρησιμοποιούν για τον σκοπό αυτό. Είναι το μοναδικό σημείο του νησιού όπου φωλιάζουν Φαλαρίδες και Νερόκοτες ενώ κατά την μετανάστευση μπορεί να παρατηρήσει κανείς σχεδόν καθημερινά διάφορα είδη Ερωδιών. Αντίστοιχοι αν και μικρότερης έκτασης, αλλά εξίσου σημαντικοί υγρότοποι είναι η βάλτα του Ποτού και η περιοχή Λουτρού στα Κοίνυρα. Αυτά τα σημαντικά νησιωτικά οικοσυστήματα κρίνεται απαραίτητο να γίνεται μέριμνα για την προστασία τους μέσα από τον νέο χωροταξικό σχεδιασμό.

Γ) Συγκοινωνίες

α. Θαλάσσιες

Το χωροταξικό υποβαθμίζει το πρώτο ιδρυθέν από το ελληνικό κράτος λιμάνι του νησιού, από το οποίο εκτελείται η γραμμή Πρίνος – Καβάλα, γραμμή ζωτικής τουριστικής κι εμπορικής σημασίας. Σας γνωρίζουμε επίσης ότι το λιμάνι του Πρίνου εξυπηρετεί το νότιο τμήμα του νησιού και μεγάλο μέρος των κατοίκων του ορεινού του όγκου. Σε περίπτωση που το λιμάνι του Πρίνου υποβαθμιστεί, οι κάτοικοι των περισσότερων χωριών της Νότιας πλευράς του νησιού θα υποχρεωθούν να διανύουν την απαγορευτική για αυτούς απόσταση των περίπου 180χλμ (έναντι 76χλμ σήμερα), προκειμένου να εξυπηρετήσουν τις υγειονομικές τους ανάγκες και τις διοικητικές τους υποχρεώσεις, με τις υπηρεσίες που βρίσκονται στην Καβάλα. Εκτός αυτών, οδηγούμαστε με βεβαιότητα στον εμπορικό τουριστικό αποκλεισμό της περιοχής, και στην μετεγκατάσταση των Δ/κων υπαλλήλων που εργάζονται στην πόλη της Καβάλας,

Τονίζουμε ότι για το συγκεκριμένο θέμα έχουν πολλές φορές διαμαρτυρηθεί τόσο ο Εμπορικός Σύλλογος Καβάλας όσο και οι κάτοικοι της Θάσου αλλά και η Θασιακή Ένωση Καβάλας. Σημειώνουμε ότι στο συγκεκριμένο λιμάνι βρίσκεται και το μοναδικό Κέντρο Υγείας του νησιού, η θέση του οποίου επελέγη από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες ως η πιο ενδεδειγμένη. Δυστυχώς και στον τομέα αυτό, η υποβάθμιση που προτείνεται ευνοεί συγκεκριμένη επιχειρηματική ομάδα, και συγκεκριμένα τους ελάχιστους πλοιοκτήτες, σε βάρος του συνόλου.

Ζητάμε λοιπόν, την μη υποβάθμιση του λιμανιού του Πρίνου και την ισορροπημένη διενέργεια δρομολογίων και από τα δύο λιμάνια του νησιού (αυτή την περίοδο ήδη διενεργούνται μόνο δύο δρομολόγια από την νότια πλευρά του νησιού και 20 από την βόρεια).

β. Οδικό δίκτυο,

Κρίνεται απαραίτητη η προτεραιοποίηση του τμήματος της Εθνική οδού (ΕΟ 69) Πρίνου- Σκάλα Σωτήρος-Σκάλα Καλλιράχης-Σκάλας Μαριών-Καλύβια Λιμεναρείων-Ποτού, με τις απαιτούμενες παρακαμπτήριες νέες περιφερειακές οδούς των ως άνω οικισμών, για την εξυπηρέτηση της Νότιας πλευράς του νησιού στο εμπόριο, στον τουρισμό και εν γένει στην οικονομική ζωή του τόπου.

Σας ενημερώνουμε ότι σήμερα η διέλευση ακόμη και μεγάλου κυβισμού οχημάτων γίνεται μέσα από κατοικημένες περιοχές με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Είναι επίσης απαραίτητη, η βελτίωση των δρόμων των παραδοσιακών οικισμών, που τους συνδέουν με τους αντίστοιχους παραλιακούς οικισμούς, οι οποίοι λόγω καθίζησης και κατολισθήσεων προηγούμενων πυρκαγιών καθώς και της καταστροφικής φετινής, είναι σε δραματική κατάσταση.

Απαραίτητη επίσης είναι η συντήρηση του οδικού δασικού δικτύου που παίζει σημαντικό ρόλο στην αποτελεσματική δασοπροστασία καθώς επίσης και στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού.

Δ) Μεταποίηση

Στην μελέτη δεν έχουν οριστεί υποδοχές για την εγκατάσταση ελαιοτριβείων, σφαγείων, τυροκομείων, επεξεργασίας λυμάτων, ασβεστοποιίας κλπ, με αποτέλεσμα η ανάπτυξη του δευτερογενούς τομέα να απουσιάζει παντελώς από τον σχεδιασμό.

Σας ενημερώνουμε ότι υπάρχουν συνεταιριστικά ελαιοτριβεία τα οποία βρίσκονται εντός των οικισμών κι επομένως απαιτείται η πρόβλεψη από το χωροταξικό, κατάλληλων παραχωρούμενων χώρων μετεγκατάστασής τους σε 3 περιοχές του νησιού, προκειμένου να γίνει συνένωση αυτών. Σε αυτή την πρόβλεψη βιοτεχνικών ζωνών απαιτείται να συμπεριληφθεί καθορισμένη περιοχή επεξεργασίας λυμάτων, με στόχο τη λειτουργική ενοποίηση και τη συνολική διεργασία.

Επίσης είναι απαραίτητη η παραχώρηση παραλιακών εκτάσεων με αποκλειστική χρήση την έλξη, την παραμονή στη στεριά, ιδιαίτερα κατά την περίοδο του χειμώνα και τη συντήρηση των σκαφών του αλιευτικού στόλου. Γενικά θα πρέπει να ορισθεί ως κατεύθυνση και να ενισχυθεί η παραδοσιακή ναυπηγική δραστηριότητα.

Ε) Εκπόνηση Μελετών

Απαραίτητη κρίνεται

1. Η εκπόνηση μελέτης διαχειριστικού σχεδίου για την περιοχή Natura από την οποία θα προκύψουν οι επιτρεπόμενες χρήσεις και η απαγόρευση εξορυκτικών δραστηριοτήτων, καθώς και βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων κι εργαστηρίων οποιασδήποτε όχλησης, διαχείριση απορριμμάτων, ΑΠΕ, και οτιδήποτε άλλο θα αλλοιώσει το φυσικό περιβάλλον, σε περιοχές άνω των 600μ.
2. Η οριοθέτηση δημοσίων και δημοτικών δασών.
3. Ο καθορισμός αρχιτεκτονικών προτύπων στη βάση της ιδιαίτερης Θασιακής παραδοσιακής αρχιτεκτονικής.
4. Καθορισμός / επανακαθορισμός οριογραμμής παραλίας τόσο εντός όσο και εκτός των ορίων των οικισμών.
5. Η εκπόνηση μελέτης προστασίας και διαχείρισης των υδάτινων πόρων.
6. Σχεδιασμός δικτύου διαδρομών σε όλη την ορεινή περιοχή, την ανάπλαση και συντήρηση παλιών μονοπατιών και διαμόρφωση δικτύου διαδρομών περιήγησης του ορεινού όγκου.
7. Χωροθέτηση εκπαιδευτικών και αθλητικών εγκαταστάσεων, όπως το προτεινόμενο από την Κοινότητα Μαριών σχέδιο αθλοπαιδιών κ.α. Είναι απαραίτητη η δημιουργία κέντρων εκπαίδευσης(ΤΕΛ-ΚΕΚ-ΙΕΚ) για την επιμόρφωση του τοπικού και όχι μόνο του ανθρώπινου δυναμικού στις τοπικές δραστηριότητες του νησιού ,όπως τουρισμός-διαχείριση του δασικού πλούτου, μελισσοκομία ,κτηνοτροφία ,ξυλοναυπηγική ,μαραγκού, παραδοσιακή ζαχαροπλαστική, σε εγκαταλελειμμένα σχολικά κτήρια τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν για τον σκοπό αυτό μέσα από κοινοτικά κονδύλια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020..
8. Μελέτη προστασίας και ανάδειξης της μεταλλευτικής δραστηριότητας της Θάσου, η οποία ξεκινά το 20.000π.χ. με τα προϊστορικά ορυχεία ώχρας στην περιοχή 'Τζίνες' και φτάνουν μέχρι την εποχή της βιομηχανικής επανάστασης. Εμβληματικός χώρος της μεταλλευτικής ιστορίας των νησιών του Αιγαίου είναι αυτή του Μεταλλευτικού Συγκροτήματος Θάσου, μνημείου στην περιοχή των Λιμεναρίων, το οποίο με ΦΕΚ 77766/2199 της 6/10/06 είναι χαρακτηρισμένο ως ιστορικός τόπος της Ελλάδας και το κέντρο διοίκησής του, το 'Παλατάκι' ως 'έργο τέχνης' με ΦΕΚ 713/Β/27-9-82. Πρόκειται για **ένα από τα ελάχιστα εναπομείναντα μνημεία επεξεργασίας μετάλλων στην Ανατολική Μεσόγειο**. Δημιουργήθηκε το 1903 και περιλαμβάνει κτήρια διοίκησης, ορυχείο, εργοστάσιο επεξεργασίας, αποθήκες, λιμανάκι και σκάλα φόρτωσης. Σύμφωνα με τους μελετητές είναι αντίστοιχο του Λαυρίου, της Σαρδηνίας (Ιταλία), της Μάντσα (Ισπανία), της Ίντρια (Σλοβενία), της Ρουρ (Γερμανία), του Λε Κρεσώ (Γαλλία) και του Αίρον Μπριτζ (Μεγάλη Βρετανία). Το κεντρικό κτήριο διοίκησης, το

Παλατάκι, αποτελεί εμβληματικό δείγμα της αρχιτεκτονικής των κτηρίων διοίκησης και των διευθυντικών επαύλεων στις μεταλλευτικές αποικίες των νησιών του Αιγαίου και είναι το ένα από τα τρία που σώζονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τις Διεθνείς Χάρτες, τη διεθνή Σύμβαση της Γρανάδας (1985), το Ν. 3028/2002 για την προστασία των Αρχαιοτήτων, το Ν. 3201/2003 (Προστασία φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος Νήσων Αιγαίου), τον Ν. 3378/ 2005 (Προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς) και το Ν. 3658/2008 (Προστασία πολιτιστικών αγαθών), το Μεταλλευτικό Συγκρότημα Θάσο θα πρέπει να αποκατασταθεί και αναδειχθεί σύμφωνα και με τα σχετικά ψηφίσματα που εξέδωσαν η Αρχιτεκτονική Σχολή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η Διεθνής Επιτροπή για τη Βιομηχανική Κληρονομιά / TICCIH και το Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών/ ICOMOS. Με κέντρο το μνημείο αυτό θα πρέπει να αναδειχθούν στοές, σπήλαια και εγκαταστάσεις που είναι διάσπαρτες στην νότια πλευρά του νησιού (Λιμενάρια, Μαριές, Σωτήρος, Κοίνυρα, Αλυκές) και οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν σημαντικό πόλο ανάπτυξης εναλλακτικού και θεματικού τουρισμού.

9. Μελέτη ενοποίησης και συσχετισμού όλων των χώρων πολιτιστικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος σε συνδυασμό με το φυσικό περιβάλλον, με προβολή των τοπικών προϊόντων, ώστε να δημιουργηθεί οργανωμένο δίκτυο υποδοχής επισκεπτών με όφελος στην τοπική κοινωνία και δραστηριότητες εναλλακτικού και θεματικού τουρισμού που θα επεκτείνουν την τουριστική περίοδο.

Κύριε Υπουργέ

Αιτούμαστε οι αρμόδιες υπηρεσίες, μετά την πρόσφατη πυρκαγιά του Σεπτεμβρίου 2016, να οριοθετήσουν τις καμένες εκτάσεις και να τις κηρύξουν άμεσα αναδασωτές, χωρίς καμία αλλαγή χρήσης γης, ως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και οι οδηγίες των οικείων Υπουργείων ,πριν αρχίσουν οι καταπατήσεις και οι αλλαγές χρήσης γης των καμένων εκτάσεων.

Με τιμή

1. Βασίλης Βασιλειάδης, 6936875018
2. Ειρήνη Κοντογεωργίου, 6973371719
3. Παναγιώτης Μαντέχος, 6944817278

4. Σπύρος Μαρκέτος, 6949514583
5. Δημήτρης Μπραστιανός, 6944419563
6. Φώτης Οικονομίδης, 6932020598
7. Δημήτρης Φελούκης, 6985960436

Επισυνάψεις:

1. Η ολοκληρωμένη πρόταση της Συντονιστικής Επιτροπής για το Χωροταξικό Σχέδιο Θάσου
2. Υδρογραφικός Χάρτης Θάσου
3. Χάρτης Βλάστησης Θάσου
4. Χάρτης οριοθέτησης Λατομικών Ζωνών
5. Χάρτης Natura
6. Προτάσεις της «Περιβαλλοντικής Κίνησης Θάσου»